

Dragon Gaz sp. z o.o.  
ul. Kościelna 10  
52-314 Wrocław

**STATUT SIECI  
BOCZNICY KOLEJOWEJ  
ROZLEWNI GAZU PŁYNNEGO CHRÓŚCINA NYSKA  
Ul. OGRODOWA 1 , 48-319 CHRÓŚCINA NYSKA**

Zatwierdził:

.....

data i podpis

## 1. Cel i zakres statutu

1.1 Statut boczniczy kolejowej rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska, opracowany został w celu:

- a) określenia rodzaju boczniczy;
- b) określenia charakteru infrastruktury przez:
  - wskazanie realizacji potrzeb właściciela Dragon Gaz sp. z o.o.
  - wskazanie punktu początkowego i końcowego boczniczy,
  - określenia elementów infrastruktury kolejowej stanowiącej skład boczniczy;
- c) określenia elementów dróg kolejowych które stanowią infrastrukturę boczniczy;
- d) określenia obowiązków, które muszą spełniać pracownicy wykonujący czynności manewrowe na boczniczy kolejowej
  - określenia warunków, jakie musi spełniać tabor przewoźnika, który realizuje przewozy na potrzeby Dragon Gaz sp. z o.o.
- f) określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadków lub zdarzeń kolejowych podczas wykonywania manewrów na boczniczy kolejowej;
- g) określenia ruchu kolejowego na stykach infrastruktury;
- h) określenia celów bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

1.2. Statut boczniczy kolejowej obejmuje swoim zakresem bocznicę kolejową rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska, która jest udostępniana przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w regulaminie udostępniania infrastruktury oraz regulaminie obiektu infrastruktury usługowej.

1.3. Bocznicza kolejowa, jest usytuowana w miejscowości Chróścina Nyska ul. Ogrodowa 1 w województwie Opolskim, powiecie Nyskim. Bocznicza kolejowa jest bocznicą stacyjną położoną w stacji Chróścina Nyska linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. nr 288 Nysa- Brzeg odgałęzia się od toru nr 101, rozjazdem zwyczajnym nr 301 w kilometrze 17,298 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## 2. Odpowiedzialność

2.1. Za stosowanie niniejszego statutu boczniczy odpowiedzialni są:

- a) Osoba odpowiedzialna za sprawy boczniczy - sprawuje nadzór, Kierownik rozlewni gazu płynnego,
  - zobowiązany jest do zapoznania podległych pracowników z treścią niniejszego statutu,
  - zobowiązany jest do przekazania podmiotom przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę z treścią niniejszego statutu,
  - zobowiązany jest do przekazania pomiotom korzystającym z torów dojazdowych do innej infrastruktury prywatnej z treścią niniejszego statutu.

## 3. Dokumenty powiązane

3.1. Przepisy wewnętrzne użytkownika boczniczy określające zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych i infrastruktury boczniczy kolejowej rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska.

3.2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U.2020, poz. 1043r. t.j.).

- 3.3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w świetle obowiązujących zmian (tj. Dz.U. 2003, Nr 169, poz. 1650)
- 3.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2017, poz. 519).
- 3.5. Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. 2016, poz. 1489 z późn. zm).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017r. poz. 755).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 kwietnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. 2019 poz. 964).
- 3.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 stycznia 2016r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz.U.2016, poz.63).
- 3.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. 2015, poz. 46).
- 3.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 1744).
- 3.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. 2016, poz. 369).

#### **4. Postanowienia ogólne**

4.1 Bocznicę kolejową stanowi wyznaczona przez właściciela droga kolejowa oraz zajęte przez nią grunty, połączone z linią kolejową, która służy do wykonywania załadunku lub wyładunku wagonów, a także wykonywania czynności związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych. W skład bocznicy wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz inne urządzenia techniczne i technologiczne, które są na nich usytuowane.

Elementami infrastruktury kolejowej bocznicy są trwale zlokalizowane (stałe) urządzenia i budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego (tory, rozjazdy, obiekty inżynierskie, nawierzchnia drogowa).

4.2 Warunkiem niezbędnym, potrzebnym do eksploatacji bocznicy jest uzyskanie wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w trybie Ustawy o transporcie kolejowym n/w świadectw:

- a) świadectwo bezpieczeństwa użytkowania bocznicy kolejowej nr 122/UK/20
- b) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, a ponadto posiadanie udokumentowanych praw do infrastruktury kolejowej w tym umów na posiadanie lub dzierżawę obiektów i gruntów oraz regulaminu pracy bocznicy kolejowej.

#### **5. Określenie Zarządcy infrastruktury kolejowej**

5.1 Zarządcą infrastruktury jest Dragon Gaz sp. z o.o. 52-314 Wrocław ul. Kościelna 10 NIP 894-00-15-823, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Wrocław Fabryczny VI Wydział Gospodarczy KRS 0000181510, REGON 930240388 posiada udokumentowane prawa do infrastruktury kolejowej w tym umowę na posiadanie i dzierżawę obiektów i gruntów.

## 6. Określenie statusu zarządzanej infrastruktury

6.1 Zgodnie z postanowieniami art. 5.1 lit. b Ustawy o transporcie kolejowym właściciel, **nadaje drodze kolejowej** zabudowanej na terenie bocznicy kolejowej rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska **statut infrastruktury udostępnianej**. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym na bocznicy znajduje się obiekt infrastruktury usługowej, który świadczy usługę torów postojowych na torze nr 401 oraz terminala towarowego na torze zdawczoodbiornym nr 402.

6.2 Zarządzanie infrastrukturą bocznicy polega na:

- a) nadawaniu drodze kolejowej statusu bocznicy przez określenie punktu początkowego końcowego,
- b) określeniu elementów infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę prywatną,
- c) prowadzeniu ruchu kolejowego,
- d) utrzymaniu infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy w tym nadzór nad funkcjonowaniem:
  - urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - zarządzaniu obiektami będącymi elementami infrastruktury kolejowej,
  - budowie i utrzymaniu infrastruktury kolejowej.

6.3 Bocznica świadczy następujące usługi w ramach obiektu infrastruktury usługowej:

- a) toru postojowego dla pojazdów kolejowych
- b) terminala towarowego

6.4 Na bocznicy kolejowej brak jest elementów infrastruktury prywatnej oraz infrastruktury nieczynnej.

6.5 Na bocznicy znajdują się następujące elementy infrastruktury kolejowej:

- a) tory kolejowe nr 401 i 402 oraz tor dojazdowy nr 101 z szyn typu S49
- b) rozjazdy kolejowe nr 401 i 402 typu S49 o promieniu 190 i skosie 1:9.

## 7. Przeznaczenie infrastruktury

7.1 Bocznica kolejowa jest bocznica szlakową normalnotorową – nominalna szerokość toru wynosi 1435 na której prowadzi się inne czynności oraz ruch manewrowy

7.2 Infrastruktura bocznicy przeznaczona jest do:

- a) przyjmowania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- b) wykonywania czynności ładunkowych,
- c) wyprawiania pojedynczych lub grup wagonów ładownych lub próżnych,
- d) składowaniu towaru gazu płynnego w zbiornikach
- e) postoju pojazdów kolejowych

## 8. Szczegółowy opis bocznicy kolejowej zarządzanej przez Dragon Gaz sp. z o.o.

8.1 Dragon Gaz sp. z o.o. , jest użytkownikiem bocznicy rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska. Bocznica kolejowa jest bocznica stacyjną położoną w stacji Chróścina Nyska linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. nr 288 odgałęzia się od toru nr 101, rozjazdem zwyczajnym nr w 301 kilometrze 17,298 zarządzaj przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8.2 Dostęp do bocznicy jest ograniczony dla pojazdów kolejowych:

- a) zasilanych trakcją elektryczną,
- b) przekraczających dopuszczalne naciski osi na szynę i na metr bieżący toru, które zostały określone w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej Chróścina Nyska.

## 9. Warunki zatrudnienia do wykonywania prac manewrowych pracowników bocznicy i pracowników przewoźnika.

9.1 Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na bocznicy oraz prowadzących pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki określone w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia

- 30 grudnia 2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2015, poz. 46).
- 9.2 Przed przystąpieniem do wykonywania prac manewrowych na bocznicy, pracownicy bocznicy kolejowej oraz pracownicy podmiotu Przewoźnika kolejowego obsługującego bocznice muszą być zapoznani ze znajomości warunków lokalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi i regulaminem pracy bocznicy kolejowej.
  - 9.3 Szkolenie powinno poprzedzać dokonanie pierwszej obsługi bocznicy przez pracowników bocznicy oraz pracowników Przewoźnika kolejowego po infrastrukturze prywatnej bocznicy.
  - 9.4 Do poruszania się po torach bocznicy dopuszczone są pojazdy kolejowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.
  - 9.5 Dopuszczone do ruchu po bocznicy pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym. Na terenie bocznicy nie ma warsztatu, w którym możliwe byłoby przeprowadzenie napraw taboru wagonowego.
  - 9.6 Na terenie bocznicy nie jest przewidziane mycie lub oczyszczanie wagonów.
  - 9.7 Elementy pojazdów szynowych nie mogą wytwarzać zakłóceń uniemożliwiających pracę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń radiołączności.
  - 9.8 Na terenie bocznicy jest przewidziane prowadzenie napraw taboru użytkownika bocznicy.

## **10. Wymagania w zakresie sieci radiotelefonicznych**

- 10.1 Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą:
  - a) posiadać aktualne świadectwo zatwierdzenia typu,
  - b) posiadać aktualne pozwolenie Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty,
  - c) nie powodować zakłóceń w pracy innych sieci radiołączności eksploatowanej bocznicy.

## **11. Wymagania w zakresie ochrony środowiska**

- 11.1 Użytkownik bocznicy oraz Przewoźnik obsługujący bocznice kolejową nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art.174 ust.1 Ustawy Prawo ochrony środowiska.

## **12. Organizacja ruchu**

- 12.1 Regulamin pracy bocznicy kolejowej oraz przepisy wewnątrz określają zasady i sposoby prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicy zarządzanej przez Dragon Gaz Sp. z o.o.
- 12.2 Podpisanie Umowy o obsłudze bocznicy kolejowej przez Przewoźnika kolejowego jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości stosowanej na bocznicy organizacji ruchu kolejowego wskazanych w regulaminie pracy bocznicy oraz przepisach wewnętrznych właściciela.

## **13. Zgłaszanie składu manewrowego do odjazdu z bocznicy**

- 13.1 Gotowość do odjazdu składu manewrowego z bocznicy zgłasza, kierownik (ustawiacz) Przewoźnika kolejowego obsługującego bocznice, dyżurnemu ruchu stacji PKPPLK S.A. wskazanej w regulaminie pracy bocznicy kolejowej rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska..
- 13.2 Zgłoszenie dokonane musi zawierać informacje wskazane w regulaminie st. Nysa:
  - a) cel jazdy manewrowej,
  - b) nazwisko kierownika,
  - c) godzinę zgłoszenia

## **14. Wzajemne powiadamianie stron**

- 14.1 W przypadku zdarzeń na torach bocznic mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego, wypadków kolejowych, ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
- ze strony bocznic powiadamia się Kierownika rozlewni gazu płynnego Chróścina
  - ze strony przewoźnika powiadamia się Kierownika rozlewni gazu płynnego Chruścina.
- 14.2 Dokumentacja potwierdzająca fakt dokonania powiadomienia przechowywana jest przez okres 5 lat.

## **15. Tok postępowania w przypadku zaistnienia poważnego wypadku, wypadku lub incydentu**

- 15.1 W przypadku wystąpienia wypadku lub incydentu kolejowego na obszarze kolejowym bocznic pracownicy bocznic oraz pracownicy Przewoźnika kolejowego obsługujący bocznic zobowiązuje się do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym i przepisów wewnętrznych stosowanych na bocznic kolejowej oraz regulacji w zakresie systemu zarządzania bezpieczeństwem określające zasady współpracy zarządców dróg kolejowych wskazanych załączniku nr 2 do regulaminu pracy bocznic kolejowej rozlewni gazu płynnego Chróścina Nyska.
- 15.2 Strony zobowiązują się do:
- współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych wypadków kolejowych,
  - współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywrócenie ruchu kolejowego,
  - niesienia pomocy poszkodowanym,
  - współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.
- 15.3 Ustalanie przyczyn wypadków kolejowych i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję powypadkową powołaną przez Prezesa Zarządu spółki zgodnie z przepisami wewnętrznymi.
- 15.4 Komisję powołuje się i postępowanie powypadkowe przeprowadza się stosownie do postanowień Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, przy czym ustalenia komisji powypadkowej następują w formie protokołu ustaleń, uzgadnianego przez przedstawicieli obu stron.
- 15.5 Zatwierdzania postanowień protokołu ustaleń dokonują kompetentni przedstawiciele stron.
- 15.6 W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i zatwierdzonym protokole ustaleń, strony umowy zobowiązane są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków wypadku i niesieniu pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia wypadku.
- 15.7 Strony stosują określone powyżej zasady postępowania w razie wypadków kolejowych wynikłych:
- niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
  - klęski żywiołowej,
  - innych podobnych zdarzeń

## **16. Określenie celów bezpieczeństwa ruchu kolejowego**

- 16.1 Program poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego na bocznic jest dokumentem wskazującym sposób realizacji celów bezpieczeństwa, ma na celu zapobieganie występowaniu ryzyka na poziomie niedopuszczalnym i określa:
- inicjatywy doskonalenia
  - priorytety monitorowania celów bezpieczeństwa spółki
  - poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego działania o charakterze technicznym, organizacyjnym, pracowniczym inicjatyw przeprowadzania szkoleń okresowych
  - wprowadzanie technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych zmian



- e) współpraca z dostawcami oraz wykonawcami, których produkty (usługi mają bezpośredni lub pośredni wpływ na bezpieczeństwo),
- f) realizacja zaleceń komisji kolejowej zawartych w Protokołach ustaleń końcowych
- g) realizacja wniosków pokontrolnych z kontroli przeprowadzanych przez UTK i inne organy administracji
- h) realizacja szkoleń, pouczeń okresowych oraz egzaminów oraz badań okresowych pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe.

### 17. Regulacje w zakresie funkcjonowania systemu zarządzania

17.1 Regulacje w zakresie funkcjonowania systemu zarządzania bezpieczeństwem określające zasady współpracy zarządców kolejowych zgodnie z Art. 36n Ustawy o Transportie kolejowym z dn. 28.03.2003 (Dz. U z 2017 poz.2117 z późn. zm.) wskazane w zał. 2 do regulaminu pracy bocznic kolejowej rozlewni gazu płynnego Chruścina.

### 18. Postanowienia końcowe

18.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące zagadnień techniczno-organizacyjnych i technologicznych zawartych w niniejszym statucie, powinny być przekazane Przewoźnikom kolejowym obsługującym bocznicę.

18.2 W przypadku zmiany personalnej lub zmiany w strukturze organizacyjnej Dragon Gaz sp. z o.o. osoba przejmująca obowiązki służbowe po osobie, która odpowiadała za realizację niniejszego Statutu wstępuje we wszystkie obowiązki i prawa na podstawie protokołu przekazania obowiązków służbowych bez konieczności aktualizacji niniejszego statusu.

## WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Numer pozycji	Numer strony	Zmiana			Podpis
		Dotyczy	Podstawa wprowadzenia	Data wprowadzenia	