

Dragon Gaz sp. z o.o.
ul. Kościelna 10
52-314 Wrocław

STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska

Zatwierdził:

.....

data i podpis

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j).
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez Dragon Gaz sp. z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznicy kolejowej „Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska, która odgałęzia się w stacji Chróścina Nyska od toru nr 1 rozjazdem nr 101 w km 17,183 linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest Dragon Gaz sp. z o.o. ul. Kościelna 10, 52-314 Wrocław.

§ 2 Definicje

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących

w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznicy kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznica kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

zdolność przepustowa - to możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

§ 3

OPIS OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. W obszarze bocznicy kolejowej określonej w §1 ust. 3 przedmiotowego statutu świadczone mają być usługi, o której mowa w zał. nr 2 do ustawy z 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym w postaci :

a) toru postojowego

b) terminala towarowego

2. Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w całości na obszarze bocznicy kolejowej, Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska, która odgałęzia się w stacji Chróścina Nyska od toru nr 1 rozjazdem nr 101 w km 17,183 linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

4. Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniany przewoźnikom kolejowym, którzy posiadają ważną licencję na przewóz rzeczy lub usługę trakcyjną oraz ważny certyfikat bezpieczeństwa 5 dni w tygodniu, w godzinach funkcjonowania bocznicy kolejowej.

5. Usługa

a) toru postoju pojazdów kolejowych jest realizowana na torze nr 401 w ramach dostępnej zdolności przepustowej oraz ograniczeń techniczno-ruchowym określonych w regulaminie pracy bocznicy kolejowej w ramach której działa obiekt.

b) terminalna towarowego jest realizowana na torze nr 402 w ramach dostępnej zdolności przepustowej oraz ograniczeń techniczno-ruchowym określonych w regulaminie pracy bocznicy kolejowej w ramach której działa obiekt.

6. Szczegółowe zasady udostępniania obiektu infrastruktury usługowej określa Regulamin udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.

7. Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowego Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska

ul. Ogrodowa 1

48-319 Chróścina Nyska

tel. 77 431 32 67

fax 77 431 32 63

bs1@dragongaz.pl

strona internetowa: dragongaz.pl