

Dragon Gaz sp. z o.o.

ul. Kościelna 10

52-314 Wrocław

STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska

zatwierdzony w dniu 02.11.2020r.

przez:

Prezesa Zarządu Dragongaz Sp. z o.o.

Cezarego Kwellę

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j).
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez Dragon Gaz sp. z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznicy kolejowej „Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska, która odgałęzia się w stacji Chróścina Nyska od toru nr 1 rozjazdem nr 101 w km 17,183 linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest Dragon Gaz sp. z o.o. ul. Kościelna 10, 52-314 Wrocław.

§ 2 Definicje

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących

w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznica kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

zdolność przepustowa - to możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane

z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

§ 3

OPIS OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. W obszarze bocznicy kolejowej określonej w §1 ust. 3 przedmiotowego statutu świadczona może być usługa, o której mowa w zał. nr 2 do ustawy z 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym w postaci toru postojowego.
2. Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w całości na obszarze bocznicy kolejowej, Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska, która odgałęzia się w stacji Chróścina Nyska od toru nr 1 rozjazdem nr 101 w km 17,183 linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniany przewoźnikom kolejowym, którzy posiadają ważną licencję na przewóz rzeczy lub usługę trakcyjną oraz ważny certyfikat bezpieczeństwa 5 dni w tygodniu, w godzinach funkcjonowania bocznicy kolejowej.
5. Usługa postoju pojazdów kolejowych jest realizowana na torze nr 401 w ramach dostępnej zdolności przepustowej.

WYKAZ TORÓW										
Obiektu Infrastruktury Usługowej										
Nr toru	nazwa toru i przeznaczenie	granica toru od do	Długość Długość Użyteczna				Rodzaj		poj. w wag. o dł. 17 m	uwagi
			całkowita	od	do	(m)	szyny	podkłady podsypka		
401	. Postojowy	PR401-Ko	379	UKR 402	Z-1	101	49	drewno/tłuczeń	*	tor dzierzawiony przez spółę Dragongaz od styku przed-iglicowego rozjazdu nr 401 do km 0,103

6. Parametry techniczne toru postojowego.

- Tor nr 401

na długości 54 m znajduje się na wniesieniu 2,40 ‰

na długości 85 m znajduje się na wniesieniu 3,40 ‰

na długości 85m znajduje się na wniesieniu 11,60 ‰

na długości 155 m znajduje się na wniesieniu 0,50 ‰

7. Szczegółowe zasady udostępniania obiektu infrastruktury usługowej określa Regulamin udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.

8. Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowego Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska

ul. Ogrodowa 1

48-319 Chróścina Nyska

tel. 77 431 32 67

fax 77 431 32 63

bs1@dragongaz.pl

strona internetowa: dragongaz.pl