

REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska

zatwierdzony w dniu 02.11.2020r.

przez:

Prezesa Zarządu Dragongaz Sp. z o.o.

Cezarego Kwellę

I. Postanowienia ogólne

1. Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej również jako „OIU” lub „Obiekt”) określa zasady udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska, w tym wzajemne prawa i obowiązki Operatora OIU oraz przewoźnika kolejowego zainteresowanym dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej lub korzystającym z tego Obiektu. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

2. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest:

- a) Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 poz. 1043 t.j.)
- b) Rozporządzenie Wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

II. Dane Operatora Obiektu

Firma	Dragon Gaz sp. z o.o.
Adres	ul. Kościelna 10, 52-314 Wrocław
Numer NIP	8940015823
REGON	930240388
KRS	0000181510
Telefon	77 431 32 67
Fax	77 431 32 63
E-mail	bs1@dragongaz.pl
Strona www	dragongaz.pl
Świadectwo bezpieczeństwa	nr 122/UK/20

III. Słownik Regulaminu

Dla potrzeb Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:

- 1. Ustawa - ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043, t.j.);
- 2. Regulamin – niniejszy regulamin Obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
- 3. Umowa o dostęp do obiektu – Umowa o dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej;
- 4. Wniosek o dostęp do Obiektu – Wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”;

5. Rozporządzenie - Rozporządzenie Wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją;
6. Cennik – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
7. Statut Obiektu infrastruktury usługowej – dokument który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej wraz z informacją, jakie usługi oraz w jakim zakresie są świadczone przez Operatora.
8. Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicy kolejowej w stacji Chruścina Nyska linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. nr 288 odgałęzia się od toru nr 101, rozjazdem zwyczajnym nr w 301 kilometrze 17,298 zarządzaj przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwany również „Obiekt” lub „OIU”;
9. Operator obiektu infrastruktury usługowej –Dragon Gaz sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu ul. Kościelna 10,52-314 Wrocław zwany również „Operatorem” lub „DragonGaz”;
10. Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, zwany również „przewoźnik”
11. Certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
12. Infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
13. Świadectwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
14. Tor dojazdowy – tor (tory) zapewniający dojazd do obiektu infrastruktury usługowej z infrastruktury stycznej lub zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej bocznic kolejowej;
15. Tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;
16. Dni robocze – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
17. Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do obiektu w tym samym czasie;
18. Procedura Koordynacyjna– oznacza procedurę, za pośrednictwem której operator obiektu infrastruktury usługowej i wnioskodawcy próbują rozwiązać sytuacje, w których potrzeby w zakresie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją dotyczą tego samego obiektu infrastruktury usługowej i kolidują ze sobą;

19. Pracownicy – pracownicy DragonGaz oraz inne osoby, świadczące pracę na rzecz Dragon Gaz sp. z o.o. w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu;
20. Pracownicy przewoźnika – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu;
21. Przerwa technologiczna – ustalone przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
22. Regulamin pracy bocznic kolejowej – Regulamin pracy bocznic kolejowej Dragon Gaz Sp. z o.o. Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska.

IV. Wykaz usług świadczonych w Obiekcie

1. Niniejszy Regulamin dotyczy Obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznic kolejowej Dragon Gaz Sp. z o.o. Rozlewnia Gazu Płynnego Chróścina Nyska zarządzanej przez Dragon Gaz sp. z o.o.

2. Obiekt świadczy usługę wymienioną w załączniku nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym tj:

a) usługę torów postojowych

3. W skład obiektu wchodzi tor postojowy nr 401

4. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład Obiektu przedstawiono w tabeli poniżej:

WYKAZ TORÓW										
Obiektu Infrastruktury Usługowej										
Nr toru	nazwa toru i przeznaczenie	granica toru od do	Długość				Rodzaj		poj. w wag. o dł. 17 m	uwagi
			całkowita	od	do	(m)	szyny	podkłady podsypka		
401	. Postojowy	PR401-Ko	379	UKR 402	Z-1	101	49	drewno/ tłuczeń	6	tor dzierzawio ny przez spółę Dragongaz od styku przed- iglicowego rozjazdu nr 401 do km 0,103

V. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu

1. Bocznicą znajduje się w miejscowości Chruścina Nyska ul. Ogrodowa 1 w województwie Opolskim, powiecie Nyskim. Bocznicą kolejową jest bocznicą stacyjną położoną w stacji Chruścina Nyska linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 288 Nysa- Brzeg odgałęzia się od toru nr 101, rozjazdem zwyczajnym nr 301 w kilometrze 17,298 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
2. Przewoźnik kolejowy może sam dokonać przewozu kolejowego w ramach Obiektu w szczególności wykonywać pracę manewrową.
3. Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
4. Na torach wchodzących w skład Obiektu mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii oraz kursować wszystkie rodzaje wagonów.
5. Dopuszczalny nacisk osi na szynę Obiektu oraz torów dojazdowych do Obiektu wynosi 196kN .
6. Na terenie boczniczy w obrębie jej torów zlokalizowane są obiekty budowlane mieszczące się w granicach skrajni o parametrach typu A wg PN-69K-02057, oraz na bocznicę mogą być podstawiane pojazdy kolejowe o skrajni taboru typu A i B wg PN-70/K-02056 Wytycznych UIC.
7. Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu: do 5 km/h –prędkość jazdy manewrowej; do 3 km/h –na torach przy dojeździe pojazdu trakcyjnego lub manewrującego taboru do stojących wagonów w celu sprzęgnięcia lub rozprzęgnięcia na wszystkich torach oraz podczas podstawiania wagonów na stanowisko rozładunkowe, do 5 km/h – przy jeździe pociągu zdawczego wagonami naprzód poprzedzane przez pracownika, gdy nie może on zająć miejsca na pierwszym pchanym wagonie – na wszystkich torach, do 10 km/h na przejazdach i przejściach niestrzeżonych.
8. Operator zapewnia możliwość korzystania w tym samym czasie z Obiektu infrastruktury usługowej tylko jednemu przewoźnikowi.
9. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy boczniczy kolejowej.
10. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do obiektu innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na obiekt pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę Operatora.
11. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do obiektu pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.
12. Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla przewoźników całodobowo.

VI. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej

- 1) Obiekt jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług:
 - a) w ramach funkcji torów postojowych możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej danego toru na czas określony w odrębnym uzgodnieniu
2. W związku ze świadczeniem usług o którym mowa w pkt 1.1, Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów, węzłów i torów dojazdowych

oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z obiektu.

3. Operator nie świadczy usług związanych z:

a) udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznica, na której usytuowany jest Obiekt nie jest zelektryfikowana;

b) obsługiwaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które należy do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze normalnotorowej i szerokotorowej.

4. Ograniczenia środowiskowe.

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

5. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej

1) Dostęp do Obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:

a) w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);

b) w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:

- działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
- uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
- zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
- niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych; - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1;
- konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
- decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2) Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do obiektu, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faxu.

3) Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.

VII. Procedura udostępniania Obiektu

1. Informacje ogólne

- 1) Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie VI.1 Regulaminu.
- 2) Proces udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej obejmuje: złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu, zawarcie umowy o dostęp do obiektu.
- 3) Operator Obiektu infrastruktury usługowej zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 4) W celu koordynacji pracy Obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.
- 5) Możliwość korzystania i dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
- 6) Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp do obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
- 7) Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
- 8) Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226).
- 9) Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226) oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
- 10) Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63).

- 11) Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami o których mowa w Ustawie oraz aktach wykonawczych do ustawy, w szczególności Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r. poz. 46.).
- 12) Pracownicy przewoźnika zobowiązani są zapoznać się z Regulaminem, Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej, na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej przed przystąpieniem do korzystania z Obiektu.
- 13) Pracownicy przewoźnika przebywający w Obiekcie infrastruktury usługowej lub na terenie bocznic kolejowej na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

2. Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

- 1) Przewoźnicy kolejowi, zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej Wniosek o dostęp do obiektu
- 2) Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
- 3) Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mail bs1@dragongaz.pl Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.
- 4) Wraz z pierwszym Wnioskiem o dostęp do obiektu przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z Obiektu.
- 5) Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
- 6) Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
- 7) Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystaniem z Obiektu infrastruktury kolejowej. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.

- 8) Operator potwierdza złożenie wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
- 9) Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.
- 10) Wniosek o dostęp do obiektu musi zawierać:
 - a. dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do Obiektu;
 - b. określenie Obiektu którego dotyczy Wniosek;
 - c. określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik;
 - d. określenie czasu na jaki przewoźnik chce udostępnić Obiekt a w miarę możliwości również daty początkowej i końcowej udostępniania;
 - e. określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z Obiektu;
 - f. wskazanie elementu wchodzącego w skład obiektu, będącego przedmiotem wniosku
 - g. dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z Obiektu.
- 11) Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z Obiektu.

3. Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu

- 1) Operator umożliwia przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do obiektu, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
- 2) Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z obiektu, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
- 3) Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
- 4) Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi wnioskami, Operator akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.
- 5) Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

4. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

- 1) Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy o dostęp do obiektu.
- 2) Informacje uzyskane przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej w związku z udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

5. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

- 1) Operator Obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a. przewoźnik kolejowy utracił licencję na przewóz rzeczy lub certyfikat bezpieczeństwa;
 - b. przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego Obiektu;
 - c. pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
 - d. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
 - e. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
 - f. przewoźnik kolejowy złożył Wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu;
 - g. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa w punkcie VI.4-5.
- 2) Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie c, dodatkowo Operator obiektu infrastruktury usługowej wskazuje przewoźnikowi kolejowemu inny Obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
- 3) Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku o dostęp do obiektu.
- 4) Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.

6. Procedura Koordynacyjna

- 1) Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.
- 2) W sytuacji, gdy Operator otrzyma Wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza, czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.
- 3) Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie, Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
- 4) Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne

informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.

- 5) W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
- 6) W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi stosując kryterium pierwszeństwa w postaci uwarunkowań techniczno-eksploatacyjnych oraz najbardziej optymalnego wykorzystania zdolności przepustowej Obiektu.
- 7) Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu przewoźnikowi kolejowemu.

VIII. Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.

IX. Postanowienia końcowe

1. Tryb zmian

Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu ogłaszane będą na stronie internetowej: www.DragonGaz.pl w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

2. Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej: www.dragongaz.pl w zakładce „oferta/przepisy” Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: bs1@dragongaz.pl

3. Załączniki:

Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu;

Załącznik nr 2 Wzór odmowy udostępnienia Obiektu;

Załącznik nr 3 Cennik.

do „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznicy kolejowej Dragon Gaz sp. z o.o. Rozlewnia Gazu Płynnego w Chróście Nyskiej.

Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy Rozlewnia Gazu Płynnego w Chróście Nyskiej.

1. Typ wniosku	☐ Pierwszy wniosek ☐ Kolejny wniosek ☐ Modyfikacja wniosku <i>W przypadku złożenia pierwszego wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki wymienione w pkt. 7 wniosku.</i>		
2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)			
3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)			
4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)	<i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z obiektu</i>		
5. Termin dostępu do obiektu	Początek:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR</i>	
	Koniec:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR</i>	
6. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z obiektu		7. Obiekt IU, którego dotyczy wniosek (według w pkt. IV.1 Regulaminu)	
8. Oświadczenia	1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. 2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.		
9. Załączniki	☐ Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych ☐ Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego ☐ Inne:		
Data i godzina złożenia wniosku i podpis Wnioskodawcy		Zgoda operatora na skorzystanie z Obiektu	
		<i>Wypełnia Operator</i>	

do „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznic kolejowej Rozlewnia Gazu Płynnego w Chróście Nyskiej.

Odmowa dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznic Rozlewnia Gazu Płynnego w Chróście Nyskiej.

ODMAWIAM DOSTĘPU DO TORÓW POSTOJOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA BOCZNICY KOLEJOWEJ DRAGONGAZ W ZAMOŚCIU bORTATYCZACH

Przyczyna	
Załączniki	☐ możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, ☐ konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu, ☐ brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi, a. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego, b. przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu, c. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5. ☐ Inne:

do „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej położonej w obrębie bocznic kolejowej Rozlewnia Gazu Płynnego w Chróście Nyskiej.

CENNIK

opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej na bocznic kolejowej
 Rozlewnia Gazu Płynnego w Chróście Nyskiej.

Obiekt OIU		Stawka za dostęp do obiektu (netto)	
Tory postojowe ¹⁾	do 6 godz	0,80	[zł] / [pojazd]
	7 godz. – 12 godz	1,40	
	13 godz. – 18 godz.	2,80	
	19 godz. – 24 godz.	5,00	
	25 godz. – 48 godz.	10,00	
	za każdą kolejną dobę rozpoczętą pow. 48 godz.	50,00	
Zajętość torów na potrzeby prac manewrowych przewoźnika ²⁾		20,00	[zł]/[kwadrans]
Opłaty dodatkowe	Szkolenie pracownika przewoźnika	50,00	[zł]/ [godzinę szkolenia]
	Wydanie wersji papierowej Regulaminu wraz z załącznikami	40,00	[zł] za egzemplarz

OBJAŚNIENIA:

1)

- opłaty naliczane są według jednej stawki za cały czas postoju 1 pojazdu, a stawka rozróżniana jest zgodnie z czasem zakończenia postoju w przyjętym przedziale rozliczeniowym. (np. 15 godz. postoju 5 wagonów wynosi: 2,80 [zł] x 5 [poj.] = 14 zł.)

2)

- dotyczy zajętości torów dla potrzeb prac manewrowych nie wlicza się czasu związanego z podstawieniem wagonów na tor postojowy po czasie max. 30 min. Od wjazdu oraz czasu związanego z zabraniem wagonów z toru postojowego w czasie max. 30 min. Opłatę pobiera się niezależnie od stawek za dostęp do OIU.